

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba:

Název stavby: **II/101 Stehelčeves - most ev. č. 101-039**

Název objektu: **SO 102 – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Místo stavby: Kraj Středočeský
Okres Kladno

Katastrální území: Stehelčeves

Druh stavby: Oprava mostu

1.2. Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

IČ: 00066001

DIČ: CZ0000660010

1.3. Zhotovitel dokumentace:

Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.
140 00 Praha 4, Ohradní 24b

IČ: 61853267

DIČ: CZ61853267

tel: 241481215

HIP: Ing. Josef Jírotka

Stupeň projektové dokumentace: **PDPS**

2. ÚVOD

Důvodem přestavby mostu, dle technické specifikace, je jeho současný nedobrá stavebně-technický stav, poškozené je zejména vybavení mostu, kryt vozovky a chodníků. Spodní stavba je použitelná a v lepším stavu. Zábradlí je v havarijním stavu, proto byla provedena stavební oprava v nejnútnejším rozsahu pro zachování bezpečného provozu. Nefunkční jsou odvodňovače, izolace i dilatační závěry. Je nutné provést opravu živičné vozovky min 50m před a za mostem, vyrovnat niveletu a odstranit současnou převrstvenou vozovku – podle projevujících se závad v krytu lze očekávat příčinu již v podkladních vrstvách vozovky. Most má sníženou zatížitelnost normální Vn 21t.

Pro ověření stavebně-technického stavu byl zpracován diagnostický průzkum nosné konstrukce a spodní stavby mostu, na jehož základě je navržen rozsah rekonstrukce mostu. Projektant navrhuje snesení stávající NK a odbourání ŽB úložných prahů. Nová NK bude navržena jako spojitá o dvou polích uložená na nové ŽB prahy vybudované na stávající spodní stavbě. Šířka nové NK bude upravena tak, aby respektovala nově navržené šířkové uspořádání na mostě, zejména rozšíření veřejného chodníku na levé rímse v návaznosti na plánovanou investici obce – výstavbu chodníku. Vybudováním nové NK nedojde k přetížení stávající spodní stavby.

Úpravou konstrukční výšky NK a vozovkového souvrství dojde k přizvednutí podhledu NK proti stávajícímu stavu a zlepšení průtočných podmínek pod mostem. Návrh rozsahu rekonstrukce mostu byl konzultován se zástupcem správce toku (PVL s.p.), který s ním souhlasí. V rámci rekonstrukce mostu dojde, vhodnou úpravou terénu na vtoku, k dalšímu zlepšení průtočných podmínek pod mostem.

Silnice bude opravena v nezbytně nutném rozsahu pro navázání na stávající stav, čili v délce 75,60 m.

3. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

3.1. Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Přístup na staveniště bude ze silnice II/101.

3.2. Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase.

Pěší provoz bude veden po dobu výstavby ulicí V. Moravce.

Osobní automobilová doprava bude vedena po objízdné trase vedoucí ze silnice II/101 po silnici III/00712 na Brandýsek a od něj po silnici III/10141 zpět na silnici II/101 před obcí Vrapíce. Po této trase ovšem není možné vést nákladní dopravu, protože na jejím začátku se nachází mostek ev.č. 00712-1, u kterého je snížena únosnost.

Nabízí se zde ještě trasa vedená ze silnice II/101 na silnici III/00721 přes Libochovičky na silnici III/00719 a na křižovatce se silnicí R7 po silnici III/10145 – ulici Hlavní zpět do Stehelčevsi pro jeden směr. Pro druhý směr pak ze silnice II/101 v Zákolanech na silnici III/10144 do Třebušic, z nich po silnici III/10142 do Brandýska pak na silnici III/00712 a z ní po silnici III/10141 zpět na silnici II/101.

Definitivní řešení dopravního opatření a objízdných tras bude opětovně projednáno před zahájením stavby..

3.3. Hlavní zásady DO

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č.30/2001 Sb.
- svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly
- provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; není-li to možné, bude značení platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru
- svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m
- veškeré značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací

3.4. Dopravní značení staveniště

Dopravní značení staveniště v trase bude provedeno dle přiložené situace a TP 66, schéma C/10b.

3.5. Veřejná linková doprava

Dotčený úsek silnice II/101 je využíván třemi autobusovými linkami osobní hromadné dopravy provozovateli ČSAD MHD Kladno a.s. a ČSAD Slaný a.s.. Před zahájením stavby bude s těmito dopravci projednáno zajištění dopravní obslužnosti obce po dobu výstavby.

V Praze v únoru 2017

Ing. Josef Jírotka